

## REGULAMENTO PARTICULAR III ENDURO SERRAS DE FAFE

### 1. Apresentação

A **Natureza Alternativa** – Associação Cultural e Desportiva com o apoio da Câmara Municipal de Fafe organiza o III ENDURO SERRAS DE FAFE a realizar no concelho de Fafe, nos dias 18 e 19 de fevereiro de 2023.

Esta prova será a 2ª jornada pontuável para o Campeonato Nacional de Enduro CFL de 2023.

O evento desenrolar-se-á em conformidade com o código desportivo da F.M.P, os seus anexos, o presente Regulamento e de acordo com toda outra deliberação final aprovada pelo júri da prova. A competição terá o seu início e fim na cidade do Fafe.

O Enduro será ainda pontuável para os Troféus BETA, SHERCO, GASGAS e TM.

### 2. Programa da Prova

#### 30 de janeiro de 2023

Abertura das inscrições

#### 17 de fevereiro de 2023

Fecho das inscrições

#### 17 de fevereiro de 2023

Publicação da lista de inscritos

#### 18 de fevereiro de 2023

16:00h – Verificações Documentais, administrativas **CLASSE ELITE, OPEN E SENHORAS**

17:00h - Verificações Documentais, administrativas **CLASSE VERDES I e II**

18:00h - Verificações Documentais, administrativas **CLASSE VERDES III e VETERANOS**

19:00h - Verificações Documentais, administrativas **CLASSE SUPER VETERANOS, PROMOÇÃO, HOBBY**

17:00h às 22h00 – Verificações Técnicas

#### 19 de fevereiro de 2023

07:30h às 08:00h – Verificações administrativas, técnicas e documentais **CLASSE HOBBY**

08:30h – Publicação da Lista de Participantes no quadro oficial de afixação – Secretariado

09:00h – Partida do 1.º concorrente

17:00h- Afixação de Resultados

### 3. Oficiais de Prova

**Diretor de Prova:** Gonzaga Silva

**Diretor Adjunto:** Filipe Sampaio

**Comissário Técnico:** Jorge Simões

**Comissários de Pista:** Mário Rui, Ivo Tavares e Luís Xavier

**Médico de Prova Dr.:** José Brochado

**Secretariado:** Adriana Sousa, Hélder Oliveira, Hélder Pereira e Vítor

**Cronometragem:** TT Cronometragens

**Júri Desportivo:**

**1.º Comissário:** Pedro Mariano

**2.º Comissário:** David Brito

**3º Comissário:** João Miguel Freitas Silva

**Delegado FMP:** Pedro Mariano

**Comissário Técnico FMP:** Alexandre Lima

**Parque Fechado:** Bruno Marinho e Orlando Magalhães

**Zona de Assistência:** Augusto Silva

**Race Control:** Ricardo Fernandes

### 4. Inscrições

A ficha de inscrição está disponível em <http://provas.ttcronometragens.com>

A ficha de inscrição deve ser preenchida digitalmente na plataforma e validada.

### 5. Classes

Todos os motociclos correspondentes a uma das seguintes classes, da Categoria 1, Grupo A1, serão admitidos a participar numa prova. Os motociclos devem estar conforme o Regulamento técnico da FIM anexo 01 “Enduro”.

CAMPEONATOS NACIONAIS DE ENDURO		
CATEGORIA	CLASSES	
ELITE	ELITE 1 Motociclos: - Motociclos ate 250 2T e 250 4T	ELITE 2 Motociclos: - Motociclos + 250 2T e + 250 4T
OPEN	OPEN 1 (Trofeu Nacional) Motociclos: - Motociclos ate 250 2T e 250 4T	OPEN 2 (Trofeu Nacional) Motociclos: - Motociclos + 250 2T e + 250 4T
SENHORAS	- Motociclos 2T e 4T com cilindrada livre	

<b>VETERANOS</b>	- Motociclos 2T e 4T com cilindrada livre - Pilotos com idade igual ou superior a 40 (quarenta) anos no dia 1 de Janeiro do ano de início do Campeonato
<b>SUPER VETERANOS</b>	- Motociclos 2T e 4T com cilindrada livre - Pilotos com idade igual ou superior a 49 (quarenta e nove) anos no dia 1 de Janeiro do ano de início do Campeonato
<b>TROFÉUS NACIONAIS DE ENDURO</b>	
<b>VERDES</b>	VERDES 1 – Motociclos: 2T até 150CC e 4T até 250CC VERDES 2 – Motociclos: 2T > 175CC e até 250CC e 4T > 290CC e até 450CC VERDES 3 - Motociclos: 2T > 290CC e 4T > 475CC YOUTH CUP – Motociclos até 150CC – Idade inferior a 21 (vinte e um) anos no dia 1 de Janeiro do ano de início do Troféu
<b>PROMOÇÃO</b>	- Motociclos 2T e 4T com cilindrada livre
<b>HOBBY (ANEXO III RGE)</b>	- Motociclos 2T e 4T com cilindrada livre - Pilotos não federados nos últimos 3 anos (2021, 2022, 2023)

## 6. Verificações Administrativas e Técnicas

As verificações administrativas serão no Mercado Municipal de Fafe, junto ao Paddock e as verificações técnicas serão efetuadas no local proporcionado pela organização, na Praça das Comunidades junto ao Parque fechado na cidade de Fafe com o seguinte horário:

- 18 de fevereiro de 2023 das 16:00h às 22:00h
- 19 de fevereiro de 2023 das 07:30h às 08:00h
- Cada motociclo deverá estar em conformidade com o código da estrada e igualmente obedecer às disposições do código desportivo e do regulamento de enduro da F.M.P. Nas verificações documentais o piloto terá de apresentar, devidamente atualizados os seguintes documentos:
  - Bilhete de Identidade/Cartão do Cidadão;
  - Licença Desportiva da F.M.P. (exceto na Classe Hobby);
  - Carta de Condução;
  - Livrete do Motociclo;
  - Seguro do Motociclo (carta verde).

- Durante as Verificações Documentais e quando a equipa de cronometragem presente utilize transponders, os pilotos que ainda não tenham adquirido o respetivo suporte para a fixação na moto terão de o fazer sendo o seu custo de 5,00€ não reembolsável (quem já o tiver na moto não necessita de adquirir outro).
- Será colocado uma BRACELET no pulso do piloto onde está inserido o N° EMERGÊNCIA.

Nas Verificações Técnicas, as peças mencionadas abaixo serão marcadas com o número do participante a fim de assegurar a sua identificação:

- Quadro - 1 pintura (na coluna da direção do lado direito);
- Rodas - 2 pinturas (uma em cada cubo);
- Cárteres centrais do motor - 1 pintura
- Silencioso - 1 pintura (em cada silencioso)

As peças a marcar devem estar limpas de marcações efetuadas noutras corridas.

A substituição de peças marcadas, ou a transgressão destas regras, é proibida. A penalidade pela violação destas disposições é a desclassificação, há exceção do disposto no artigo 12.2.

Serão ainda controlados os seguintes elementos:

- Luzes dianteiras, traseiras e stop;
- Manetes de embraiagem e travão com extremidades em bola;
- Controlo de ruído – máximo 114 dB/A medidos a 2M/2S;
- Número de quadro e matrícula;
- Esponja protetora do guiador;
- Pneu ecológico ou homologado traseiro obrigatório (E ou DOT) com 13mm.

Será ainda colocada uma TAGNFC no porta farol de cada moto, com o objetivo reconhecer número e hora de passagem do piloto nos controlos Horários.

## 7. Ordem de partida

No dia 19 de fevereiro de 2023, o primeiro piloto partirá para o percurso às 09:00 horas (hora oficial do relógio padrão fixado junto da partida)

A partida será de minuto a minuto. Em cada minuto partem dois, três ou, caso o Júri decida 4 pilotos. A ordem de partida será publicada na folha de tempos. O alinhamento da partida das categorias é a seguinte: Elite, Open, Senhoras, Verdes 2, Verdes 3, Veteranos, Verdes 1, Super Veteranos, Promoção e Hobby.

## 8. Percurso

O percurso com cerca de 50 Km's por volta (especiais incluídas) decorrerá no concelho de Fafe, com três provas Especiais Cronometradas: Enduro Test com 4.5 Km (E.T), Extreme Test com 1,2km (E.X.) e Cross Test com 5km(C.T.). Três Controlos Horários (C.H.) e uma Zona de Assistência (Z.A.) na Praça das Comunidades (Paddock).

Todas as Provas Especiais poderão ser previamente reconhecidas pelos pilotos.

**Enduro Teste (ET)** – Monte e Queimadela – Fafe.

**Cross Teste (CT)** – Estorãos - Fafe.

**Extreme Teste (XT)** – Estorãos - Fafe.

No dia 19 de fevereiro de 2023 o percurso será percorrido 3.5 vezes pelos pilotos ELITE, OPEN e SENHORAS, 3 vezes para VERDES e VETERANOS e 2 vezes para SUPER VETERANOS, PROMOÇÃO e HOBBY.

## 9. Cálculo dos Resultados

As penalizações serão calculadas em conformidade com o R.N.E. às quais serão somados os resultados obtidos nas provas especiais cronometradas.

## 10. Secretariado e Reunião do Júri

O secretariado da prova funcionará no Mercado Municipal de Fafe e estará aberto a partir das 16:00h de sábado 18 de fevereiro de 2023 e a partir das 07:30 de domingo 19 de fevereiro de 2023.

As reuniões do Júri terão lugar no mesmo local, sendo a primeira no dia 18 de fevereiro de 2023 às 22:00h horas e no dia 19 de fevereiro de 2023 às 19:00h. O presidente do Júri decidirá os horários das reuniões posteriores, que serão afixados no secretariado.

## 11. Disposições Legais

Em caso de força maior a organização reserva o direito de anular ou cancelar a competição, sendo que os pilotos depois de inscritos, não serão ressarcidos do valor pago no ato da inscrição. Ao inscrever-se, o piloto fica automaticamente sujeito a este regulamento particular, ao R.N.E. e ao código desportivo da F.M.P..

## 12. Seguro

A organização é possuidora de um Seguro de Responsabilidade Civil, no Valor de €8.000.000, cumprindo a legislação em vigor para este tipo de eventos ( cf. artigo 12º e13º do DL 291/2007, de 21 de Agosto). Este está incluído no valor da taxa de inscrição, não cobrindo, no entanto, os danos próprios dos pilotos participantes. Os veículos de assistência, mesmo quando identificados com a placa de assistência, não podem, em caso algum, ser considerados participantes da prova. Nestas condições, os mesmos não estarão cobertos pela apólice de seguro da prova e circularão sob total responsabilidade do seu proprietário.

A NATUREZA ALTERNATIVA – ASSOCIAÇÃO CULTURAL DE DESPORTIVA BEM COMO A COMISSÃO ORGANIZADORA DO II ENDURO SERRAS DE FAFE DECLINAM TODA A RESPONSABILIDADE POR TODOS OS ACIDENTES QUE POSSAM ACONTECER DURANTE A REALIZAÇÃO DA COMPETIÇÃO.

### **13. Cronometragem**

A cronometragem e o tratamento dos resultados ficarão a cargo da empresa TTCronometragens.

### **14. Parque Fechado**

O Parque Fechado será “aberto” 30 minutos após a chegada do último piloto, podendo então os motociclos serem levantados. A responsabilidade da organização na guarda dos motociclos cessará 30 minutos após a abertura do Parque Fechado.

### **15. Sinalização**

A sinalização aplicada no percurso é a prevista pelo Regulamento Nacional de Enduro para 2023.

### **16. Entrega de Prémios e Troféus**

A entrega de prémios terá lugar na Praça das Comunidades na cidade de Fafe, pelas 17h30 do dia 19 de fevereiro de 2023. Os prémios serão atribuídos conforme o R.N.E.

### **17. Hospital de Prevenção para a Prova**

Hospital da Senhora da Oliveira (Guimarães)

### **18. Casos omissos**

Todo e qualquer caso omissos não presente neste RP, apelos ou dúvidas na sua interpretação, serão julgados pelo Júri da prova.

O Diretor de Prova,